

17.12.80 2/3-879

Начальнику 10-го Отдела
ВГУ КГБ Союза ССР
полковнику Орлову С.А.

Г. Москва

На ИТ № 373 от 21.II.90

Литовская республиканская таможня насчитывает 85 сотрудников и состоит из оперативного, транзитно-грузового, почтового и контрабандного отделов. Имеются таможенные посты в г.Лаздияй (38 чел.), г.Каунасе (5 чел.), уполномоченные по Шяуляйской, Утенской и Алитусской зонам (по 1 чел.). В Клайпедской таможне работает 73 человека.

В связи с расширением связей с заграницей резко возрос поток туристов, частных и командированных лиц, следующих за рубеж через КПП Лаздияй, где расположен Лаздийский таможенный пост. Так, в обоих направлениях в течение суток приходится обслуживать около 1300 советских и иностранных граждан, примерно 50 автобусов, более 500 личных автомашин и несколько десятков единиц грузового транспорта. Поэтому здесь сложилась крайне напряженная ситуация, связанная с массовым вывозом из страны остродефицитных товаров народного потребления. В больших количествах вывозится электробытовая техника, радио и телевизионная аппаратура, постельные принадлежности, хозяйственные товары, спиртное и продукты питания. В среднем с каждого автобуса задерживается товаров на сумму до 40 тыс. рублей, не считая выявляемой контрабанды, а с легкового автомобиля — до 2 тысяч.

За II месяцев текущего года через Лаздийский КПП проследовало из-за границы и за рубеж 965.266 иностранцев и советских граждан. В том числе иностранцев проследовало 427.482, советских граждан - 537.784.

Проезд автомашин характеризуется следующими показателями:

ИАО ПРОСМОТРЕНО
8.11.2015

всего - 197.206. В том числе: грузовых - 11.100 (2679 иностранных и 48421 СССР); легковых - 168.866 (59600 иностранных и 109266 СССР); автобусов - 17.340 (6443 иностранных и 10797 СССР). Со всех ввозимых товаров через КПП "Лаздияй" получено пошлины на сумму 3.195.740 рублей.

Кроме того, ежегодно около 370 судов капиталистических государств посещает Клайпедский торговый порт, свыше 200 рейсов в году совершается через паромную переправу "Клайпеда-Мукран".

В связи с открытием новых международных рейсов на Варшаву, Берлин и Варну в Вильнюсском аэропорту и с расширением внешне-экономических связей республики с иностранными фирмами значительно возрос объем работы оперативного и транзитно-грузового отделов.

Для контрразведывательного обеспечения Литовской республиканской и Клайпедской таможен создан достаточно трудоспособный и надежный аппарат негласных помощников, от которых своевременно поступает информация о происходящих процессах и явлениях, а также о различного рода нарушениях таможенных правил и связях работников таможен с преступными элементами.

В ходе работы совместно с таможенными органами в 1990 году задержано 367 человек, которые контрабандным путем пытались вывезти за границу валюты и различных ценностей на общую сумму 1.878.897 рублей. У 29 человек была обнаружена контрабанда на сумму более чем на 10 тыс.рублей у каждого, на которых таможей или прокуратурой заводились контрабандные дела (в отношении гр-н СССР - 19, иностранцев - 10). В 33 случаях обнаруженная контрабанда была безхозной.

По ориентировкам КГБ Литвы и других органов на контроль бралось около 200 сигналов, из которых подтвердилось 50.

Анализ имеющихся в КГБ Литовской ССР материалов свидетельствует о том, что в последнее время в республике резко активизировалась деятельность организованных преступных групп, сделавших занятие контрабандой своим постоянным промыслом и установивших тесные связи с аналогичными группировками на Западе. Некоторые из них поддерживают и развивают контакты с представителями мафиозных групп из ФРГ, США, Израиля, Италии, Югославии, Турции и ИР, занимающимися наркобизнесом, торговлей оружием, краденными в Германии автомобилями высшего класса и предметами антиквариата.

Принятие акта от 11 марта 1990 года вызвало увеличение объемов

и видов операций со стороны организованных преступных групп на канале внешнеэкономического торгового оборота. Литва практически превратилась в "перевалочный пункт" вывоза сырья, оборудования и металла из других республик СССР за границу. Этому способствует непризнание местными властями законов СССР, фактическая легализация и поощрение лиц, занимающихся теневой экономикой, а также принятие законов Верховным Советом республики, исключающих КГБ Литовской ССР из государственных структур правоохранительных органов, осуществляющих борьбу с организованной преступностью и контрабандой.

Полученная оперативным путем информация дает основание предполагать, что организованные преступные группы занимаются незаконными внешнеэкономическими сделками, ввозом оружия, наркотиков, валюты и вывозом культурных ценностей. Для осуществления своих замыслов и беспрепятственного проезда через границу они пытаются подкупать отдельных работников, в том числе и руководящих, Литовской республиканской таможни.

В частности, в 1990 году сотрудниками Клайпедской таможни заведено ряд уголовно-наказуемых дел о контрабанде по ст. 102 ТК по фактам попыток незаконного вывоза за границу цветных и черных металлов.

Проверяемые объекты ДГОП "Стая" с окраской "устойчивая группа лиц, соорганизовавшаяся для проведения насильственных действий" занимаются переправкой за рубеж художественных ценностей, похищенных, по оперативным данным, из хранилищ художественных музеев страны и ввозом краденных в Германии автомобилей. Имеется оперативная информация о доставке данной группой наркотиков, которые укрываются в комплектующих устройствах компьютерной техники.

Преступная организованная группа "Кроты", занимающаяся незаконным вывозом за границу строительных материалов и других дефицитных товаров народного потребления, установила близкие отношения с одним из руководителей Литовской республиканской таможни и с его помощью бесконтрольно переправила за рубеж большое количество вышеуказанных товаров. Работа по "Кротам" продолжается.

КГБ Лит. ССР проверяется ряд сигналов о ввозе под видом импортных грузов огнестрельного автоматического оружия, закупленного при содействии и покровительстве руководителей республики, бесконтрольный провоз которых помогают осуществлять некоторые сотрудники таможни. В отношении работника Лаздийского таможенного поста "Б" ведется

дело оперативной проверки "Осторожный".

Данные о причастности таможенников к контрабандной деятельности и нарушении таможенных правил о внешнеторговом обороте проверяются также по ДГОП "Игроки", "Картель", "Купцы" и "Жадные".

В начале 1990 года разоблачена группа работников Польской строительной фирмы "Будимекс", которая, подкупив инспектора таможни, пыталась вывезти в ПР большое количество остродефицитных строительных материалов.

В ходе агентурно-оперативной работы по Клайпедской таможне установлено, что отдельные иноморяки проявляют повышенный интерес к сотрудникам таможни и погранично-таможенному режиму. Не исключено, что спецслужбы противника могут использовать канал морского судоходства для подрывной деятельности против СССР. В этом плане Отделом КГБ Лит.ССР по г.Клайпеде и ЛМБ ведется разработка иностранцев объектов ДОР "Марк", "Рекс", "Артур", объектов оперподборок "Бен" и "Тихоня", подозреваемых в связях со спецслужбами противника.

Отдельные сотрудники, в том числе и руководящие, Литовской республиканской таможни постоянно контактируют с представителями пограничных и таможенных служб Польши, которые по имеющимся данным ведут сбор информации о положении дел в республике и обстановке в приграничных районах. Используя официальные контакты занимаются контрабандой и другими противоправными действиями. К числу таких лиц следует отнести представителей пограничной службы в "Дгородниках" (ПР) Мороза, Хилинского и некоторых польских таможенников.

Для осуществления враждебных актов против СССР могут быть также использованы и систематические поездки за границу сотрудников Литовской республиканской таможни. Зафиксированы выезды за границу без соответствующего разрешения ГУГТК начальника Литовской республиканской таможни Цигялиса, его заместителя Климовича, начальника Лаздийского таможенного поста Симонинаса, начальника Каунасского поста Стирбиса и др.

По нашей информации за грубые нарушения таможенного кодекса и пропуска без контроля контрабанды за границу в текущем году уволены двое сотрудников Лаздийского таможенного поста. За нарушение правил о валютных операциях отчислен сотрудник Клайпедской таможни объект ДОП "Смуйкис".

В ходе к/р работы каких-либо данных о конкретных устремлениях

спецслужб иностранных государств и их агентуры к органам государственного таможенного контроля, а также фактов сбора разведывательной информации о военных или специальных перевозках не получено.

Взаимодействие Комитета республики и таможенных служб строится на постоянной и деловой основе. В Клайпедской таможне имеется офицер действующего резерва, а для контраразведывательного обеспечения Литовской республиканской таможни выделено два оперативных работника (г. Вильнюс и г. Лаздияй).

Учитывая сложную общественно-политическую обстановку в республике, повышаются значение и эффективность работы офицеров ДР КГБ. Необходимо вводить офицеров действующего резерва во все таможенные органы, чтобы они постепенно вливались в коллективы, завоевывали авторитет и доверие, становились компетентными специалистами таможенного дела. В частности, считаем целесообразным безотлагательно ввести офицеров действующего резерва за счет внутренних возможностей на должности прикрытия в Литовской республиканской таможне и Лаздийском таможенном посту. Решить вопрос о реорганизации Лаздийского поста таможенного контроля в Лаздийскую таможню, подчиненную непосредственно Центру с вытекающими из этого организационно-штатными и структурными изменениями; пересмотром проектов строительства капитальных сооружений КПШ Лаздияй и перспектив развития инфраструктуры прилегающей местности в целом.

Кроме того, необходимы соответствующие указания ГУГТК таможням Союза и ГУПВ КГБ СССР начальникам ОКПП-КПП СССР все грузы, следующие в адреса предприятий, учреждений и организаций Литвы в обязательном порядке проверять непосредственно при пересечении государственной границы.

Решить вопрос в Инстанциях об обязательном таможенном досмотре руководства республики, активистов неформальных объединений и организаций Литвы и других лиц, имеющих на руках дипломатические паспорта СССР.

Учитывая, что выполнение подобного распоряжения на КПШ "Лаздияй" фактически нереально (отсутствие сил и средств, большой поток автотранспорта и целенаправленный подкуп должностных лиц таможни) требуется принятие чрезвычайных мер, вплоть до привлечения дополнительных сил и техники, в том числе военнослужащих Советской Армии.

Для решения проблемы вывоза иностранцами и советскими гражда-

нами остродефицитных товаров широкого потребления следует поставить вопрос в Инстанциях не в отношении их ограничения к вывозу, а установления более высоких пошлин (от сов.граждан - в рублях, от иностранцев - в валюте).

п.и.
Зам.Председателя КГБ Лит.ССР
полковник -

-Армонас А.И.-

Верно: ст. оперуции Зомолю
2 Управление КГБ Лит.ССР
майор Ридиш, М.Палетине
15.12.90.

Палетинсу №.10

Нац: 21.12.

21/12/90