42

Секретно
экз. № 11

Р Е К О М Е Н Д А Ц И И

по подготовке планов работы четвертых подразделений КГБ-УКГБ на 1983 год

Вводная часть

– Характерные особенности оперативной обстановки на объектах транспорта и связи, тенденции ее развития и основные направления контрразведывательной деятельности 4-го подразделения в плане выполнения задач, вытекающих из решений XXVI съезда КПСС, установок майского (1981 года) Всесоюзного совещания руководящего состава органов и войск КГБ СССР, а также приказов и указаний КГБ Союза по обеспечению безопасности объектов транспорта и связи, защиты экономики СССР.

Защита объектов транспорта и связи от разведывательно-подрывной деятельности иностранных спецслужб и враждебных элементов

I. Меры, обеспечивающие вскрытие и пресечение разведывательно-подрывной деятельности спецслужб противника, выявление их агентурных и иных источников информации:

1) Вскрытие и пресечение враждебной деятельности разведчиков и агентов противника, действующих с позиций транспортных инофирм и компаний на каналах торгово-экономического, научно-технического сотрудничества, а также использующих международные и внутрисоюзные транспортные сообщения для проведения подрывных акций. Организация контрразведывательных мероприятий по иностранцам при посещении ими объектов оперативного обслуживания; разработка сотрудников постоянных инопредставительств в СССР, установленных разведчиков, агентов противника и других иностранцев во время их передвижения по стране железнодорожным, воздушным и водным транспортом.

Ц № 18/18-37
23.11.82

2) Осуществление активных агентурно-оперативных мероприятий с целью вскрытия подрывной деятельности спецслужб противника; вербовочные мероприятия в отношении иностранцев, представляющих интерес для органов госбезопасности.

3) Разработка и проверка работников транспорта и связи, в отношении которых имеются подозрения в причастности их к спецслужбам противника, в сборе и передаче иностранцам разведывательной информации, в том числе на инициативной основе.

4) Мероприятия по своевременному выявлению, предупреждению и разоблачению на объектах транспорта и связи лиц, вступающих в преступные сделки с иностранцами, занимающихся контрабандой, валютно-спекулятивными операциями и иными противоправными деяниями, которые противник пытается использовать в подрывной работе против СССР.

5) Обеспечение безопасности выезжающих за границу работников предприятий транспорта и связи, вскрытие проводимых в отношении их вербовочных акций, предотвращение случаев измены Родине и утечки секретной информации в ходе контактов с иностранцами.

6) Выявление и разработка иностранных фирм и организаций, связанных со спецслужбами противника, принимающих и обслуживающих советских граждан за границей, с целью вскрытия и срыва их конкретной разведывательно-подрывной деятельности.

П. Мероприятия по защите государственных и военных секретов на объектах транспорта и связи:

1) Выявление и закрытие каналов возможной утечки секретной информации к противнику на основе анализа данных об устремлениях и осведомленности спецслужб по объектам транспорта и связи.

2) Агентурно-оперативные мероприятия по обеспечению секретности строительства важных объектов, научно-исследовательских и конструкторских разработок и других секретных работ на объектах транспорта и связи, литерных пассажирских, специальных грузовых, массовых воинских перевозок и военно-транспортных учений. Организация взаимодействия с заинтересованными органами КГБ.

3) Организация поисковых мероприятий по обнаружению разведывательной аппаратуры противника на участках линий связи, удобных для съема секретной информации.

4) Противодействие иностранным техническим разведкам, оказание помощи администрации в совершенствовании режимных мер по выявлению и закрытию каналов утечки секретной информации, проведение официальных проверок и оперативного контроля за соблюдением режима секретности на объектах, правил приема иностранцев. Проверка сигналов и расследование фактов утечки секретной информации и утраты документов.

III. Борьба с диверсионной, вредительской деятельностью противника и враждебных элементов. Выявление предпосылок, предупреждение и расследование чрезвычайных происшествий:

1) Обеспечение безопасности литерных пассажирских и специальных грузовых перевозок железнодорожным, воздушным и водным транспортом.

2) Создание условий, обеспечивающих противодиверсионную защиту объектов, оперативное прикрытие наиболее уязвимых в диверсионном, взрыво и пожароопасном отношении предприятий транспорта и связи. Выявление и устранение предпосылок к чрезвычайным происшествиям.

3) Организация контрразведывательной работы по выявлению и разработке лиц, вынашивающих диверсионные и вредительские намерения, угрозы повреждения транспортных средств и сооружений на почве мести администрации и других низменных побуждений.

4) Совершенствование работы по расследованию чрезвычайных происшествий.

5) Выявление и пресечение попыток противника по нанесению советской стороне материального ущерба в процессе научно-технического и экономического сотрудничества.

6) Мероприятия по предотвращению попыток захвата и угона за границу воздушных судов и других транспортных средств. Совершенствование взаимодействия в этой работе с другими подразделениями КГБ-УКГБ, погранвойсками и органами внутренних дел на транспорте.

(УГ) Организация и совершенствование работы по розыску на объектах транспорта, связи и в пассажирском потоке агентов противника, лиц, совершивших особо опасные преступления и вынашивающих преступные намерения, а также использующих транспортные средства для акций идеологической диверсии, провоза оружия, взрывчатых веществ и других средств подрывной деятельности. Участие в мероприятиях по оперативному прикрытию госграницы.

(У) Меры по борьбе с идеологической диверсией противника:

I) Вскрытие устремлений спецслужб противника и зарубежных антисоветских центров к националистически, эмиграционно и враждебно настроенным лицам, работающим на объектах транспорта и связи, пресечение попыток осуществления ими подрывных действий.

2) Мероприятия по выявлению и разработке враждебно настроенных элементов из числа работников транспорта и связи.

3) Организация чекистской работы в аэропортах, на железнодорожных, морских, речных и автовокзалах в целях своевременного выявления и предотвращения массовых беспорядков и других негативных проявлений среди пассажиров.

4) Меры по своевременному выявлению и предотвращению предпосылок и причин возникновения негативных проявлений, отказов от работы и т.д.

(О) Использование чекистских возможностей в содействии выполнению планов развития транспорта и связи в интересах народного хозяйства и укрепления обороноспособности страны

I) Мероприятия по оказанию эффективной помощи партийным органам и администрации объектов транспорта и связи по вопросам своевременного вскрытия и устранения недостатков, отрицательно влияющих на выполнение государственных планов, производственную дисциплину, морально-политическую обстановку в коллективах.

2) Совершенствование взаимодействия с органами транспортной прокуратуры и милицией по борьбе с проявлениями очковтирательства, приписок, взяточничеством, должностными злоупотреблениями, хищением социалистической собственности в крупных размерах и другими негативными явлениями, которые отрицательно влияют на

выполнение производственных планов и настроения трудящихся.

3) Использование чекистских возможностей по добыванию научно-технической, экономической и коммерческой информации о новейших достижениях зарубежной науки и техники, полезной для развития отечественного транспорта и связи.

4) Мероприятия по защите от подрывной деятельности противника и враждебных элементов объектов транспорта, непосредственно участвующих в Продовольственной программе СССР и ее транспортном обеспечении.

Работа по совершенствованию агентурного аппарата

1) Мероприятия по улучшению расстановки, укреплению и наиболее эффективному использованию агентуры, новые вербовки агентов, приобретение доверенных лиц, создание резидентур, обучение, воспитание и подготовка агентов высокого класса.

2) Меры по совершенствованию конспирации в работе с агентурой и ее проверке.

3) Личное участие руководителей в агентурном процессе и оказание помощи в этом деле оперативному составу.

Организация работы с офицерами действующего резерва КГБ и внештатными оперативными сотрудниками

Организационные мероприятия

1) Меры по улучшению управленческой деятельности, повышению уровня руководства 4-ми подразделениями УКГБ и горрайаппаратами, осуществляющими контрразведывательную работу на объектах транспорта и связи, группами на железнодорожных узлах и оказание им практической помощи по основным направлениям чекистской деятельности.

2) Анализ результатов работы по контрразведывательному обеспечению объектов железнодорожного, воздушного, водного, автомобильного транспорта и связи. Выработка предложений

ее улучшению; подготовка материалов для рассмотрения на Коллегиях и Советах КГБ-УКГБ.

3) Участие в исследованиях по обобщению практики контрразведывательной работы на объектах транспорта и связи.

4) Совершенствование предупредительно-профилактической работы и форм связи с трудовыми коллективами. Участие в мероприятиях партийных и общественных организаций по повышению политической бдительности работников транспорта и связи.

5) Мероприятия по выполнению решений Коллегии и руководства КГБ СССР, направленные на повышение уровня работы с кадрами.

6) Меры по обеспечению собственной безопасности, повышению боевой и мобилизационной готовности.

4 Управление КГБ СССР

№ I35/7-2I8